

NOTICE DE POSE VOLET MONOBLOC PVC

1 CONTENU DU COLIS (pour un système complet)

Vérifier à la réception si tous les éléments sont présents et signaler tout manquant rapidement avant le début du chantier.

1 carton par fermeture comprenant suivant la manœuvre :

- 1 coffre Monobloc PVC ARRONDI monté intégrant le tablier
- 2 pattes de liaison coffre/coulisses
- 2 pattes de liaison coffre/dormant
- 1 paire de coulisses
- 1 tige oscillante et un bloc guide (pour une manœuvre par treuil)
- 1 boîtier enrouleur de sangle monté en attente (si manœuvre sangle)
- 1 télécommande (si manœuvre par motorisation et suivant commande du client)

3 CONSIGNES ET REGLES DE SECURITE

Le montage doit être réalisé dans les règles de l'art en respectant les directives applicables pour les fermetures décrites dans le DTU 34.4 et les consignes données dans les notices de pose.

Les visseries dédiées à la fixation du matériel (non fourni) doivent être adaptées au support. Elles doivent répondre aux critères relatifs à la résistance à la corrosion décrits dans la norme NF EN 1670. Il est donc préconisé d'utiliser des vis en INOX.

Toute intervention sur du matériel électrique doit être réalisée par un électricien disposant des habilitations nécessaires pour les travaux à réaliser. Tous les travaux doivent être réalisés sur une installation hors tension.

L'installation doit disposer des moyens de coupure adéquats (disjoncteur) et dédiés et doit être réalisée conformément à la norme NF-C-15100.

Le matériel doit être acheminé sur le lieu final de montage dans les emballages d'origine et transporté dans un véhicule avec toutes les précautions nécessaires de calage et de protection afin qu'aucun dommage ne puisse apparaître.

Tout problème détecté suite au déballage des produits doit être signalé immédiatement au fabricant avant pose. Aucun dédommagement suite à une pose d'un produit non conforme ou défectueux ne sera accordé.

2 ETAPES DE MONTAGE

ETAPE 1

Pour une fixation sur la tapée en tableau, visser les coulisses à l'aide de vis têtes fraisées ou bombées Ø4,2, la longueur dépendant du support de fixation. Un minimum de 3 vis sont nécessaires avec un intervalle maxi de 400 mm. (fig. 1 et 2)

Pour une fixation sur le dormant de la fenêtre, d'une coulisses standard PVC, utiliser des vis plots avec un minimum de 3 vis réparties tous les 500 mm. (fig. 3)

Veiller à poser les deux coulisses de manière optimale pour un bon fonctionnement du tablier (fig. 4)



Fig. 1

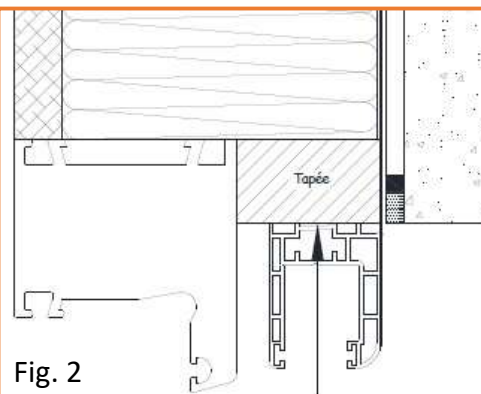


Fig. 2

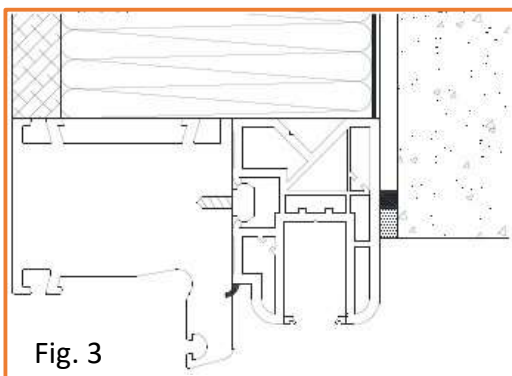
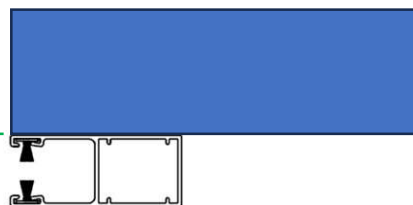
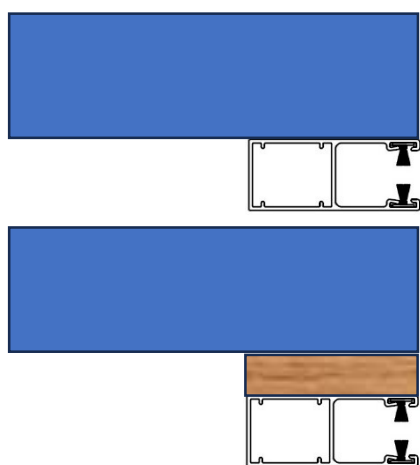


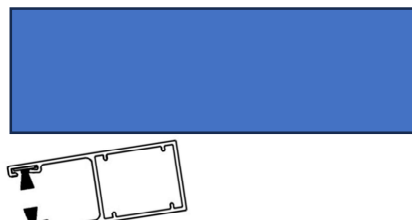
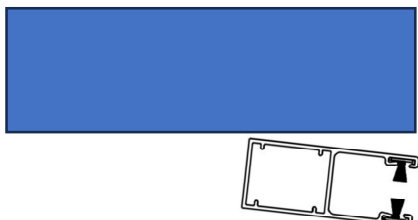
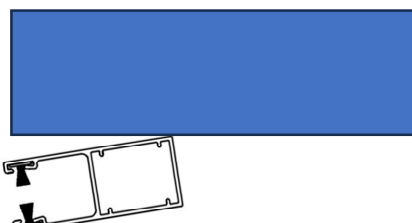
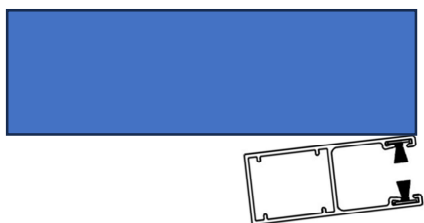
Fig. 3



Figures 4

Les poses en façade





Tolérance de pose :

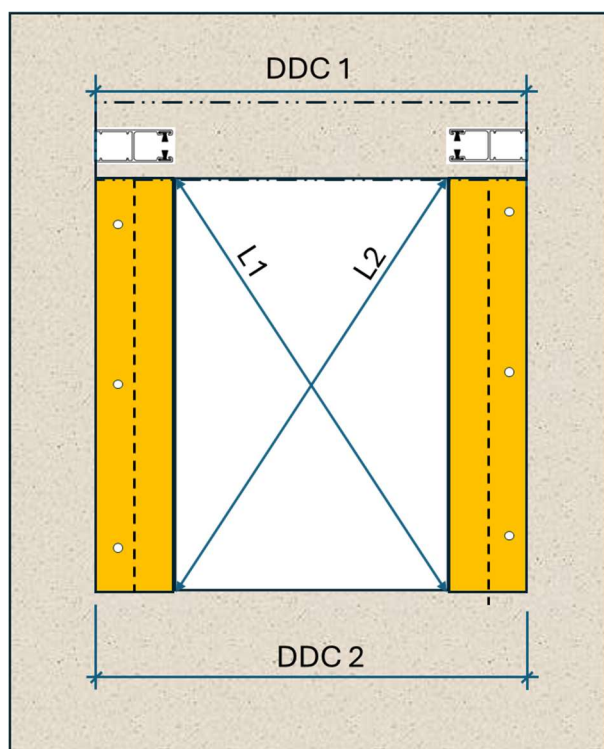
Dos De Coulisse (DDC)

$DDC1 = DD2 \pm 1 \text{ mm}$

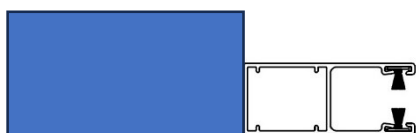
ET doit correspondre à la valeur commandée et validée sur l'AR de commande à $\pm 1 \text{ mm}$

Diagonales (L)

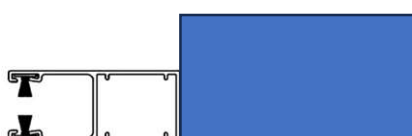
$L1 = L2 \pm 1 \text{ mm}$

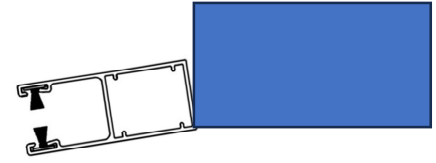
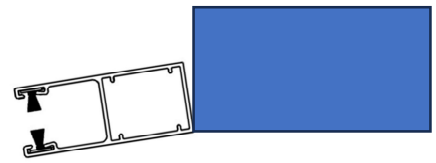
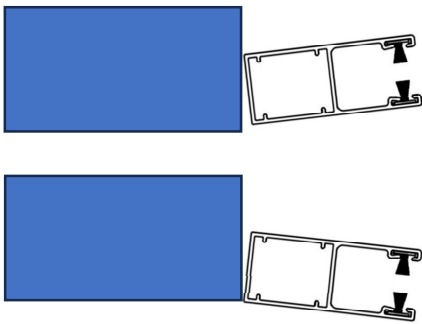


Les poses en tableau



Coulisse calée pour éviter le faux aplomb





Tolérance de pose :

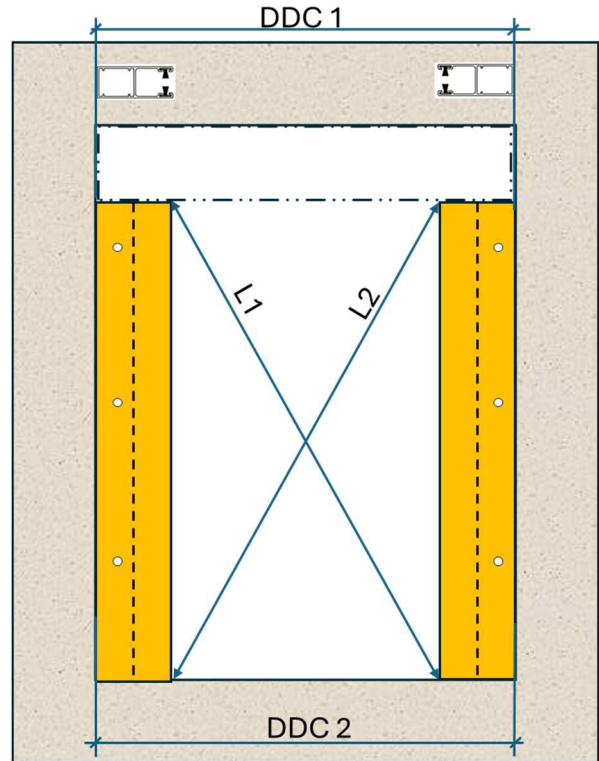
Dos De Coulisse (DDC)

$DDC1 = DD2 \pm 1 \text{ mm}$

ET doit correspondre à la valeur commandée et validée sur l'AR de commande à $\pm 1 \text{ mm}$

Diagonales (L)

$L1 = L2 \pm 1 \text{ mm}$



ETAPE 2

Réaliser une étanchéité silicone ou adhésif double face massé entre la traverse haute et le coffre (fig. 5)



Fig. 5

ETAPE 3

Clipper les pattes coulisses dans les consoles jusqu'à entendre un « clic » (fig. 6)



ATTENTION A BIEN VE-ROUILLER LA TULIPE SUR LA PATTE COULISSE LORS DE SA MISE EN PLACE.

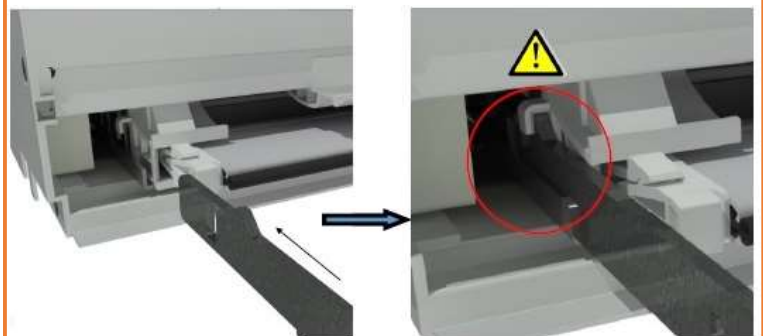


Fig. 6

ETAPE 4

Insérer les pattes coulisses dans les logements des coulisses pour positionner le coffre sur le calfeutrement de la traverse haute (fig. 7).



Fig. 7

ETAPE 5

A l'aide de tournevis plat, déverrouiller les butées de lame finale, puis rentrer légèrement l'ensemble tablier dans le coffre (fig. 8a et 8b).

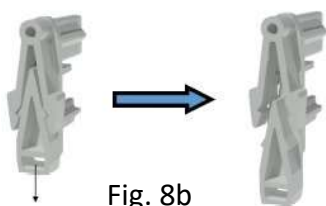


Fig. 8b



Fig. 8a

ETAPE 6

Visser le coffre par le guide tablier sur la traverse haute à l'aide de vis adaptées. Respecter la répartition des vis, l'intervalle étant de 300 mm (fig. 9).



Fig. 9

ETAPE 7

Liaisonner les pattes aux coulisses à l'aide de vis tête fraisées (fig. 9).



Fig. 9

ETAPE 8

Fixer les pattes latérales dans les embouts par 1 vis 4,2x20. Vérifier l'équerrage du coffre puis visser les pattes dans les montants du dormant. (fig. 10).

Compléter le calfeutrement dans les angles afin de parfaire l'étanchéité.

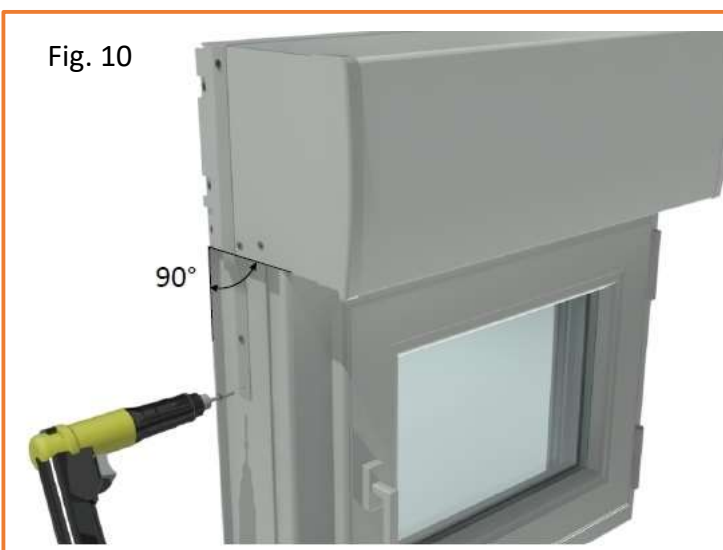


Fig. 10

ETAPE 9

Réaliser une descente pour le verrouillage des butées, puis faire un contrôle de ces dernières lors de la remontée.

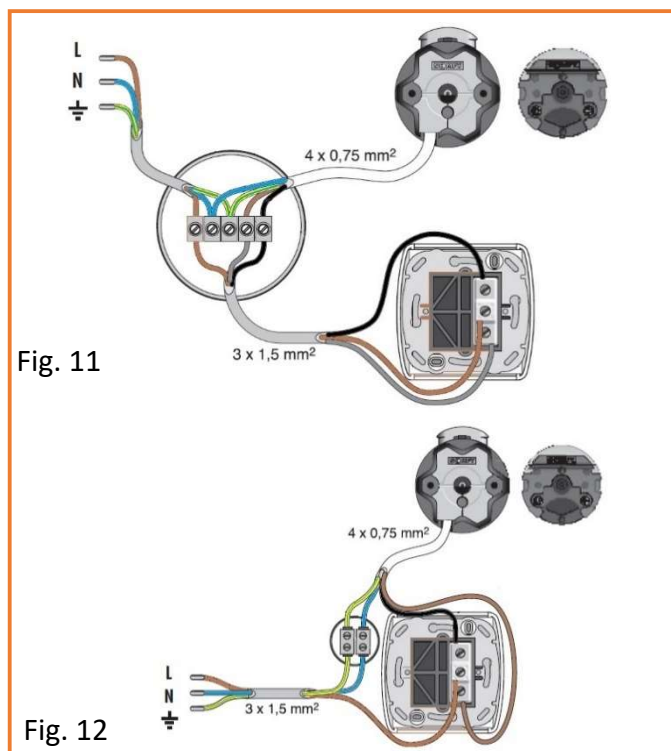
2 REGLAGES DE LA MANOEUVRE

2.1 Manœuvre motorisée

Brancher le moteur suivant la version (filaire ou radio).

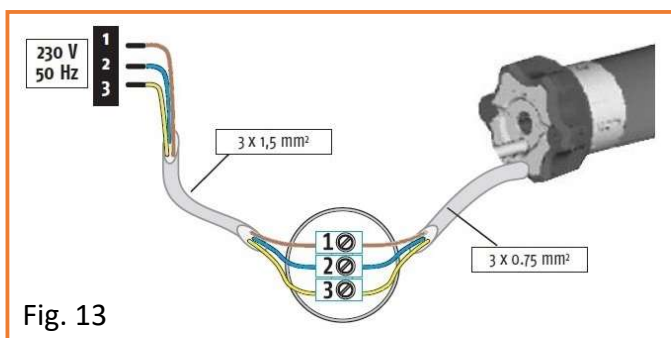
En filaire, soit par une boîte de dérivation (fig. 11) ou directement dans l'inverseur (fig. 12).

Attention : effectuer ces opérations disjoncteur coupé.



En radio, suivant schéma figure 13.

Attention : effectuer ces opérations disjoncteur coupé.



Régler les fins de courses haut et bas suivant la notice correspondant au moteur livré à l'aide de l'émetteur fourni.

2.2 Manœuvre par treuil ou sangle

Lors de l'installation sur chantier de la fenêtre montée du coffre Monobloc, veiller à ce que les organes de manœuvre, tringle, boîtier de sangle et émetteur de commande moteur électrique du volet roulant soient situés à une hauteur comprise entre 0,90 mètres et 1,30 mètres du sol fini. (Fig. 14 et Fig. 15).

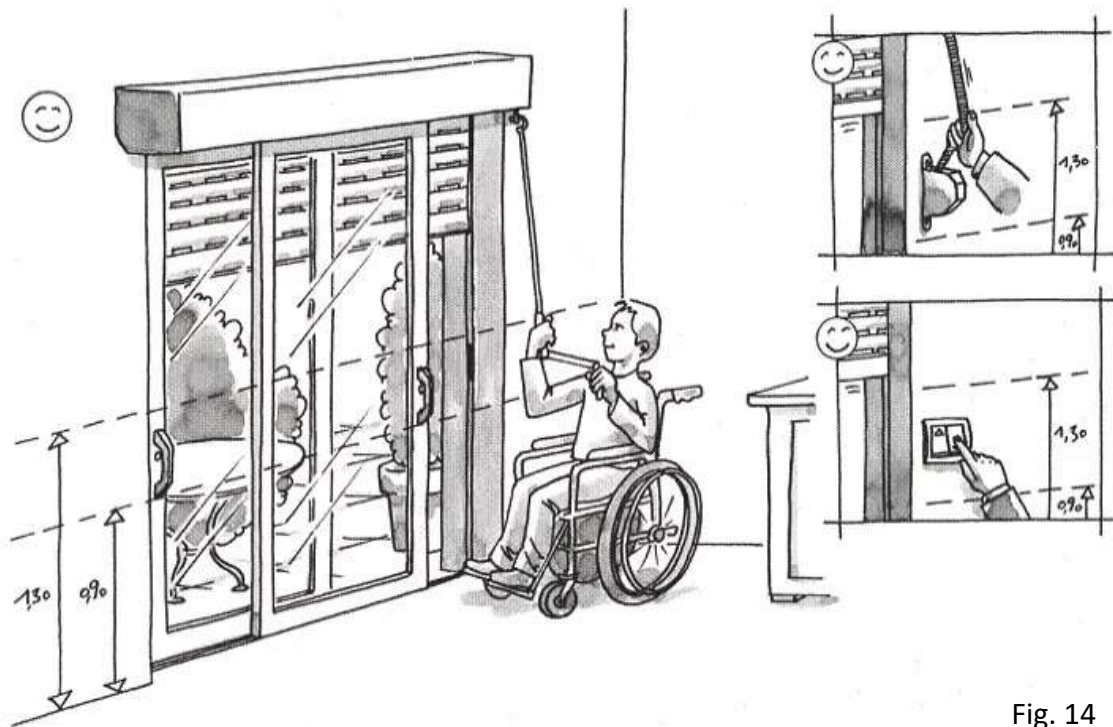
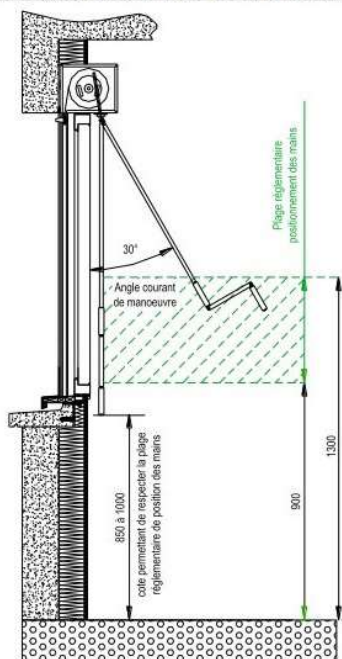
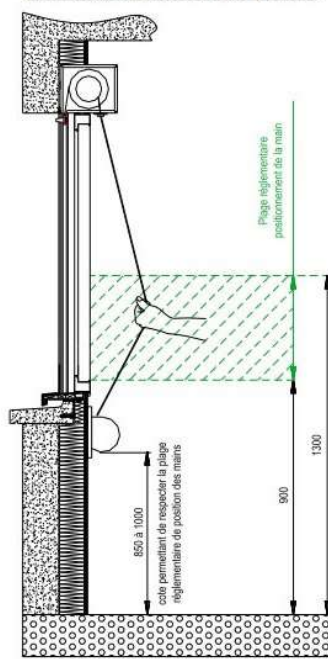


Fig. 14

Manœuvre manuelle par treuil à manivelle



Manœuvre manuelle par sangle



Manœuvre motorisée

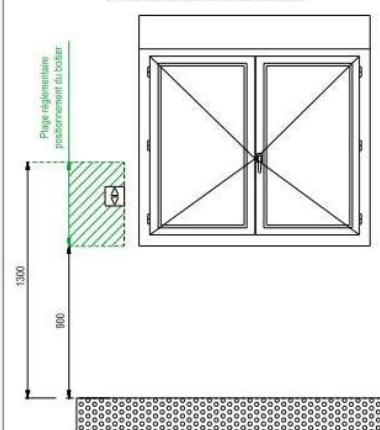


Fig. 15